**Семинар для Главных Судей и жюри**

**по прыжкам с трамплина на лыжах**

**Роль руководителя соревнований !**

▪ Прыжки на лыжах с трамплина достигли значительного прогресса во всех областях

▪ Все ожидают высокой производительности.

К сожалению, знания и ожидания часто находятся на разных уровнях.

▪ Неточное понимание основных требований.

▪ Различные интерпретации того, что означает командная работа.

▪ Неправильное представление об отношениях между организатором и FIS.



**Цели семинара.**

▪ Понять роль главного судьи в соревнованиях.

▪ Ознакомится с обязанностями главного судьи.

▪ Определить требования и навыки.

▪ Обсудить важные навыки для эффективного сотрудничества.

▪ Узнать, где находятся правила, рекомендации и требования.

▪ Понять взаимоотношения между организатором и главным судьей

▪ Функционирование как стратегическая, так и тактическая (коммуникация)

▪ ... итд.



[www.fis-ski.com/en/ski-jumping](http://www.fis-ski.com/en/ski-jumping)

www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/ski-jumping-documents

Календарь

▪ Правила

▪ Оперативные документы

▪ Рекомендации и информация

▪ Квоты

▪ Гомологация

▪ Формы



**КАЧЕСТВА**

Подтвержденный опыт работы в качестве главного судьи или заместителя руководителя соревнований.

▪ Отличное знание Международных правил соревнований по прыжкам с трамплина (ICR).

▪ Знание всех требований и руководств FIS по данному виду спорта

▪ Отличные коммуникативные и лидерские навыки.

▪ Сильные организационные навыки и навыки управления временем.

▪ Навыки эффективного принятия решений

▪ Хороший письменный и разговорный английский.

▪ Умение работать с персональным компьютером (ПК) является преимуществом.

**Инспекция трамплинов перед соревнованиями.**

**РАЗГОН**

• Лифт (включая план "Б" на случай повреждения/отключения электроэнергии). Вместимость, приоритет для спортсменов.

• Комната для ожидания спортсменов (включая кухню и туалет). Вместимость, отопление, держатели для лыж.

• Зона старта (включая защиту при старте). Количество ворот, высота стартовых перекладин, система для задней стенки, зонт/ палатка на случай снега/ дождя. Просмотр со стартовой позиции до включения светофора (проверьте положение телекамеры или другие препятствия). Положение на солнце и передвижение во время соревнований, при необходимости защита от солнца.

• Измерения ворот и проверка ворот (включая несколько ковриков для определения исходного положения и времени замены ворот / задней стенки)

• Система прожекторного освещения и проверка.

• Длина разгона.

• Подготовка к старту и защита от солнца.

• Система охлаждения при запуске (при необходимости персональное обслуживание)



• Измерения фотоэлементов (расстояние от стола до 1-го фотоэлемента, расстояние между фотоэлементами, высота фотоэлемента).

• Лыжня (глубина и ширина дорожек, расстояние между центрами дорожек)

• Общая проверка безопасности на разгоне (включая телевизионную камеру "приходи и уходи").

• Положение персонала во время обучения/соревнований.

• Проверка инструментов для оборудования на ходу (щетки, салфетки, Шуруповерт , мотопила, елочки, алюминиевый брус 4/6 м, кошки, веревки, формовочные инструменты для регулировки колеи, термометр). Воздуходувная машина 16/18 с бензином для двигателя (включая резервный). Складское помещение рядом с инструментом.

• Возможные падающие предметы или лед на разгоне.

• Вода, поступающая от тающего снега в систему охлаждения в зоне старта

• Четко определите, кто является лидером процесса (начальник разгона, начальник горы приземления, маркировщики, топтальщики и другие ...)

• Проверьте время с момента принятия решения подготовки разгона до того момента, когда разгон снова будет готов к прыжку.

• Качество краев лыжни.

• Система безопасности для остановки ретрака.

• Способ и время очистки лыжни (воздуходувки или/и щетка).

• Доступ к тренерской вышке, размер и общая логистика.

• Установка телевизора с синхронизацией данных.

• Защита, крыша в случае плохой погоды.

• Кейтеринг.

• Распределение результатов.

• Звуковая система.

**• ЗОНА** **ПРИЗЕМЛЕНИЯ**

• Расстояние от стола до начала ограждения (10 процентов точки К).

• Проверка первой части посадочной площадки (профиль снега, ровный, без препятствий, качество снежной поверхности, стальные тросы – общая безопасность в зоне)

• Качество и высота ограждения.

• Столбы для измерения ветра.

• Ветряные флаги.

• Ворота для бригады по подготовке горы приземления (доступ для топтальщиков).

• Разметка горы приземления (линии через каждые 5-10 метров) – люди, участвующие в разметке, и ожидаемое время для разметки.

• Профиль снежного покрова и консистенция снега в зоне приземления.

• Инструменты для подготовки оборудования и елочки для разметки. Проверьте химию и ее расположение /количество

• тесты при необходимости, количество, местный опыт

• Если мы не знаем о местном химическом веществе, сначала попросите провести тест в другом месте.

• Мы должны доверять местному опыту (но ознакомьтесь с предыдущим отчетом TD)

• Измерение ширины bk и ba .

• Положение и линия падения

• Цветной боковой баннер (синий/красный/зеленый спонсора) и система крепления баннеров.

• Доступ для оказания первой медицинской помощи в радиусе и зоне приземления/разгона, и доступ к трамплину для оказания медицинской помощи.

• Качество и высота ограждения в зоне выката, включая установку баннера

• Общая безопасность зоны выката, включая снегопад (проверяйте более одного раза в зависимости от погодных условий) и нанесение логотипа.

• Доступ к Пистенбулли и парковка.

• Расположение выходных ворот и безопасность, включая персонал со стойками.

• Ручная телевизионная камера внутри зоны выката.

• Топтальщики: должно присутствовать достаточное количество людей, чтобы пройти всю ширину за один раз (в R2 !!)

• Проверьте двери, чтобы войти внутрь.

• Проверьте время, чтобы отметить посадку, R2 и т.д.

• Проверьте время, чтобы вернуться на место (лифт, лестница, ..)

• Список инструментов

• Грабли

• Шуруповерты (Сверла)

• Лопаты.

• Запас химических веществ

• Веревки (для разметки).

• Сверла (для разметки).

• Веточки (для разметки).

• Цвета окраски (для разметки).

• Система крепления боковых баннеров.

• Проверьте коммерческие материалы.

• Свяжитесь с координатором по поводу выходных ворот, микс -зона и т.д.

• **СУДЕЙСКАЯ ВЫШКА**

• Доступ к Вышке (проходы и контроль безопасности).

• Судейские места (оборудование, таблички на дверях, судейские карточки, вид из судейской кабины).

• Установка и подготовка службы передачи данных.

• Комната для Жюри (рабочие места, столы, электрическая розетка, интернет, телевизионный монитор при необходимости). Вид из комнаты.

• Туалеты

• Кейтеринг

• Распределение результатов

• Другое место, которое стоит посмотреть

**Рейс ОФИС:** местоположение, вывески, распределение списков и результатов, раздача номеров, информационное табло, часы работы.

б. **Саб Рейс Офис**: местоположение, вывески, распределение списков и результатов, раздача номеров, информационное табло, часы работы.



Секретарь

Медицина

Безопасность

Гл. Экипиров

Гл. Гора приземления

Гл. Разгон

Гл. Выкат

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ

Гл. результаты

Гл. IT

Стартер

Гл. на метраже

Начальнстарта

Начальник трамплина

**САМАЯ ВАЖНАЯ ДОЛЖНОСТЬ!**

Главный судья несет ответственность за подготовку всех технических

и административных аспектов соревнований. Он направляет, контролирует и

надзирает за работой всех должностных лиц. Следовательно, он должен знать обо всех обязанностях, связанных с официальными функциями.

Он председательствует на собрании капитанов команд по

согласованию с Техническим делегатом (TD) и директором соревнований (RD). По заданию жюри он руководит техническими аспектами

как во время официальной тренировки, так и во время соревнований.

Как руководитель соревнований, он является главным контактным лицом для всех официальных лиц, так что его коммуникативные и лидерские качества должны быть превосходными. Он также должен уметь действовать проактивно, чтобы обеспечить бесперебойное выполнение и

эффективное сотрудничество. Он должен уметь общаться на английском

языке – Континентальный кубок и выше.

**ОБЯЗАННОСТИ Жюри Соревнований.**

▪ Жюри должно обеспечить, чтобы все мероприятие, включая любые официальные тренировки, было организовано и проведено в соответствии с

Международными правилами соревнований (ICR). Жюри должно принять решение:

▪ С какой максимальной длины разгона должны стартовать прыгуны.

▪ Должен ли раунд прыжков продолжаться с той же скоростью или он должен

начинаться с более низких стартовых ворот, когда прыгун достигнет 95% размера трамплина (HS). Если

прыжки слишком короткие, стартовую планку можно переместить на более высокие ворота.

▪ В коридоре ветра (скорости), в пределах которого прыгуну разрешено стартовать.

▪ Следует ли прервать, отложить или отменить соревнование.

Руководящая группа должна собраться,

чтобы одобрить отмену соревнования.

▪ О порядке старта для участника, который либо задерживается с прибытием на старт из-за „форс-мажорных обстоятельств“, либо о повторном прыжке для участника, которому помешали.

▪ Все протесты, дисквалификации, санкции и вопросы, которые возникают во время соревнований и

не охвачены или не полностью охвачены ICR.

